

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) EP 1 031 374 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
16.05.2001 Patentblatt 2001/20

(51) Int Cl.7: B01J 8/02, B01J 19/24,
C01B 3/32, C01B 3/38,
C01B 3/58

(43) Veröffentlichungstag A2:
30.08.2000 Patentblatt 2000/35

(21) Anmeldenummer: 99125847.6

(22) Anmeldetag: 24.12.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

• Saling, Carlo
73265 Dettingen/Teck (DE)
• Schüssler, Martin
89073 Ulm (DE)

(30) Priorität: 23.02.1999 DE 19907665

(71) Anmelder: XCELLSIS GmbH
73230 Kirchheim / Teck-Nabern (DE)

(74) Vertreter: Dahmen, Toni Dipl.-Ing. et al
Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Intellectual Property Management
FTP-C 106
70546 Stuttgart (DE)

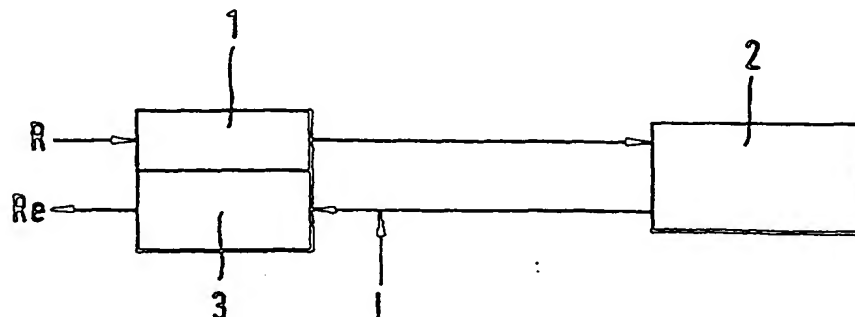
(72) Erfinder:
• Lamla, Oskar
73266 Bissingen a.d. Teck (DE)

(54) Vorrichtung zur Ausnutzung bei einer katalytischen Reaktion entstehender Wärme

(57) Vorrichtung zur Ausnutzung bei einer katalytischen Reaktion entstehender Wärme mit einem ersten Bereich (1), welcher zum Erwärmen, insbesondere zum Verdampfen, wenigstens eines zu reagierenden Eduktes, insbesondere eines Reaktionsgemisches (R) dient, und einem zweiten Bereich (3) zur wenigstens teilwei-

sen Durchführung der katalytischen Reaktion bzw. zur weiteren Reaktion bei der katalytischen Reaktion entstehender Reaktionsprodukte (Re) und/oder zur wenigstens teilweisen Abkühlung bei der katalytischen Reaktion entstehender Reaktionsprodukte, wobei der erste Bereich (1) und der zweite Bereich (3) in wärmeleitender Verbindung stehen.

Fig. 1



EP 1 031 374 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 99 12 5847

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
P,A	EP 0 921 584 A (DBB FUEL CELL ENGINES GMBH) 9. Juni 1999 (1999-06-09) * das ganze Dokument *	1,7,11	B01J8/02 B01J19/24 C01B3/32 C01B3/38 C01B3/58
P,A	EP 0 924 163 A (DBB FUEL CELL ENGINES GMBH) 23. Juni 1999 (1999-06-23) * Spalte 5, Zeile 5 - Zeile 9 * * Spalte 5, Zeile 36 - Zeile 52; Abbildung 1 *	1,7,11	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			C01B B01J
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 19. März 2001	Prüfer Van Belleghem, W
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 03/82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 99 12 5847

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-03-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0921584 A	09-06-1999	DE 19754012 A	10-06-1999
		JP 3114097 B	04-12-2000
		JP 11263601 A	28-09-1999
EP 0924163 A	23-06-1999	DE 19755815 A	01-07-1999

EPO FORM P0481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

THIS PAGE BLANK (USPTO)